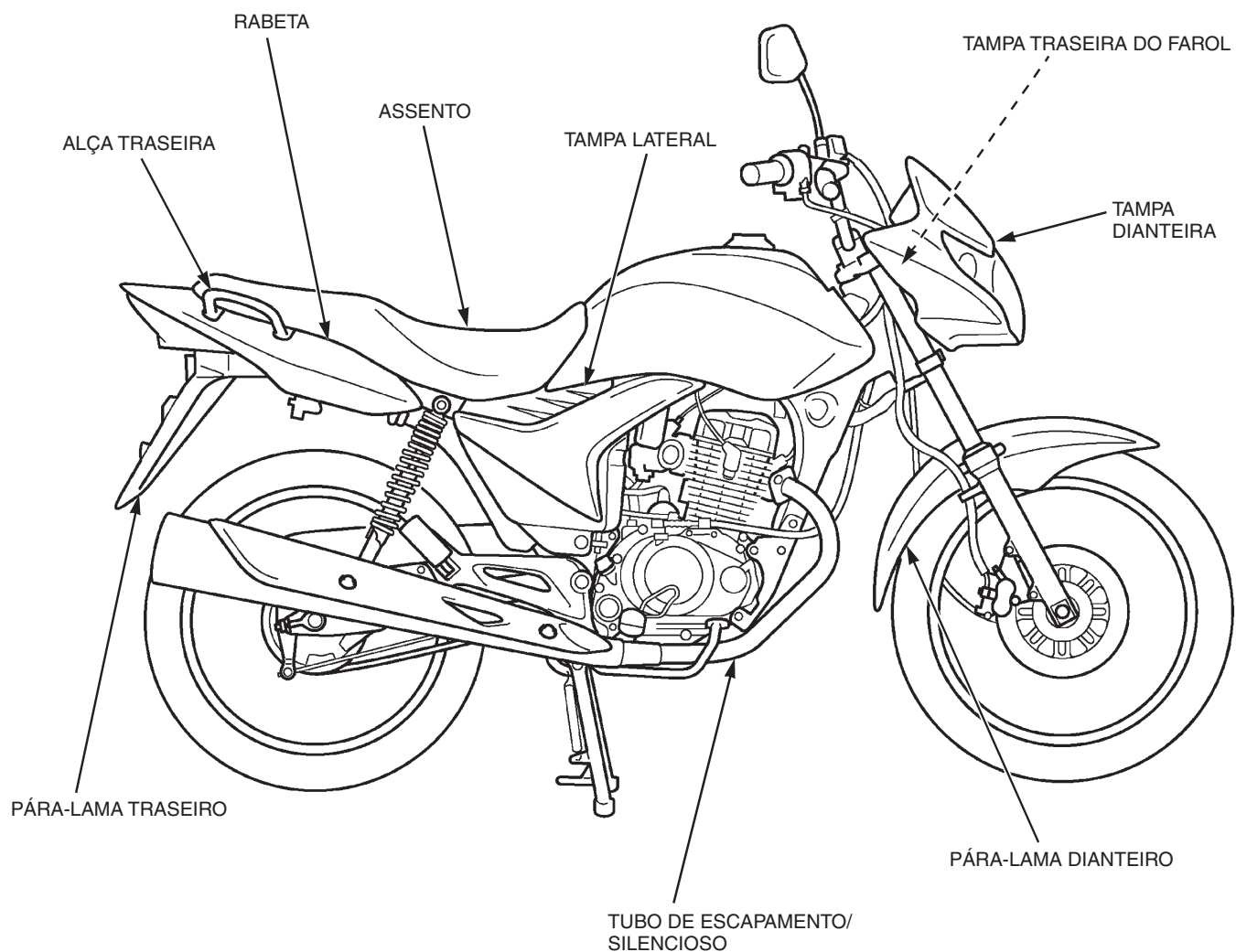


LOCALIZAÇÃO DA CARENAGEM	3-2
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	3-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS	3-3
TAMPA LATERAL DIREITA	3-4
TAMPA LATERAL ESQUERDA	3-4
ASSENTO	3-5
PÁRA-LAMA DIANTEIRO	3-5
ALÇA TRASEIRA/RABETA	3-6
PÁRA-LAMA TRASEIRO	3-8
TAMPA DIANTEIRA	3-9
TAMPA TRASEIRA DO FAROL	3-9
TUBO DE ESCAPAMENTO/SILENCIOSO	3-10
CAVALETE LATERAL	3-15

LOCALIZAÇÃO DA CARENAGEM

CG150 Titan ESD:



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

Este capítulo apresenta os procedimentos de remoção e instalação da carenagem, agregados do chassi e sistema de escapamento.

- Sempre substitua as juntas do tubo de escapamento após remover o tubo de escapamento do motor.
- Ao instalar o sistema de escapamento, instale todos os fixadores e aperte-os parcialmente. Em seguida, aperte primeiro as porcas de união do tubo de escapamento e então aperte as porcas de montagem do silencioso.
- Sempre inspecione o sistema de escapamento quanto a vazamentos após a instalação.

VALORES DE TORQUE

Prisioneiro do tubo de escapamento	11 N.m (1,1 kgf.m)	Consulte a página 3-15.
Parafuso do suporte do silencioso (CG150 Titan KS • ES)	31 N.m (3,2 kgf.m)	
Parafuso central da rabeta	0,55 N.m (0,1 kgf.m)	Aplique graxa na superfície deslizante. Porca U
Parafuso da articulação do cavalete lateral	18 N.m (1,8 kgf.m)	
Porca da articulação do cavalete lateral	45 N.m (4,6 kgf.m)	

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Ruído excessivo no escapamento

- Sistema de escapamento quebrado
- Vazamento de gases de escapamento

Baixo desempenho

- Sistema de escapamento deformado
- Vazamento de gases de escapamento
- Silencioso obstruído

TAMPA LATERAL DIREITA

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o parafuso.

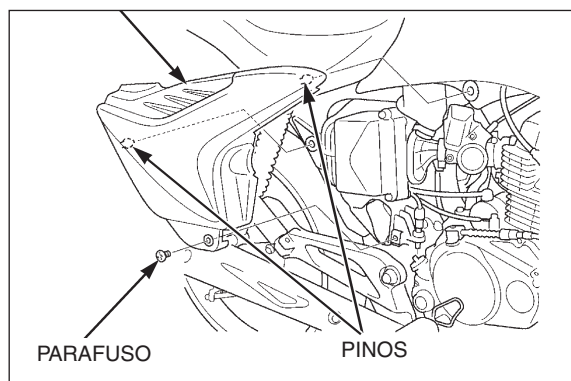
NOTA

Tome cuidado para não danificar os pinos da tampa lateral.

Solte os pinos da tampa lateral direita das borrachas do chassi.
Remova a tampa lateral direita.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

TAMPA LATERAL DIREITA



DESMONTAGEM/MONTAGEM

Remova os parafusos.

NOTA

Tome cuidado para não danificar os pinos da tampa lateral.

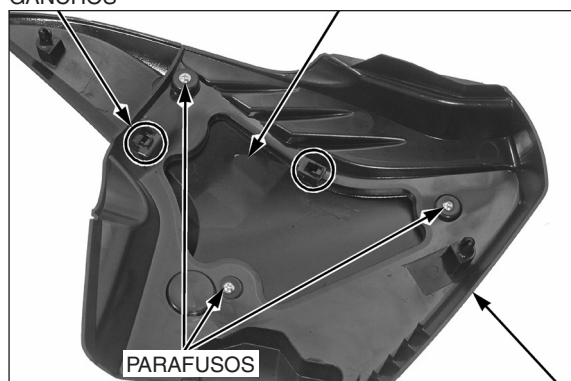
Solte os ganchos da tampa lateral direita da tampa inferior direita.

Remova a tampa lateral direita da tampa inferior direita.

A montagem é efetuada na ordem inversa da desmontagem.

GANCHOS

TAMPA LATERAL DIREITA



TAMPA INFERIOR DIREITA

TAMPA LATERAL ESQUERDA

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Desaperte o parafuso.

NOTA

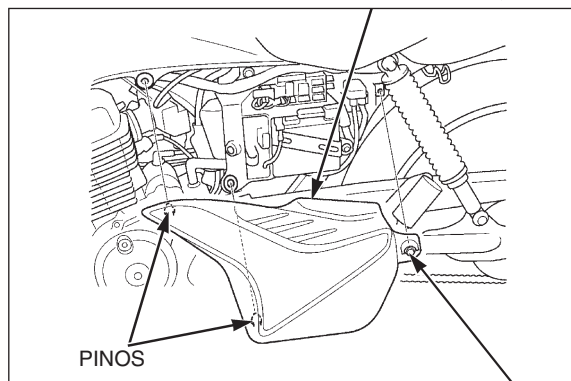
Tome cuidado para não danificar os pinos da tampa lateral.

Solte os pinos da tampa lateral esquerda das borrachas do chassi.

Remova a tampa lateral esquerda.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

TAMPA LATERAL ESQUERDA



PARAFUSO

DESMONTAGEM/MONTAGEM

Remova os parafusos.

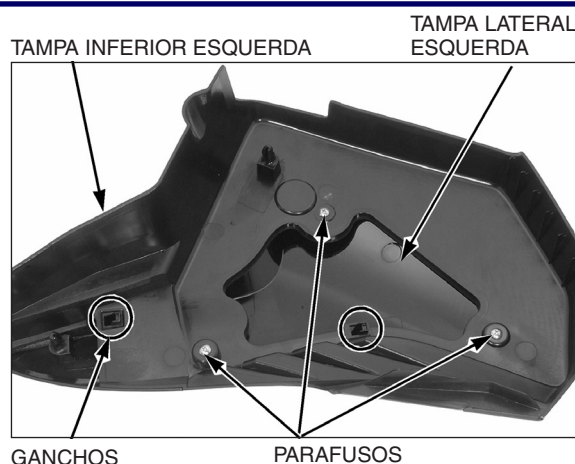
NOTA

Tome cuidado para não danificar os pinos da tampa lateral.

Remova os ganchos da tampa lateral esquerda da tampa inferior esquerda.

Remova a tampa lateral esquerda da tampa inferior esquerda.

A montagem é efetuada na ordem inversa da desmontagem.



ASSENTO

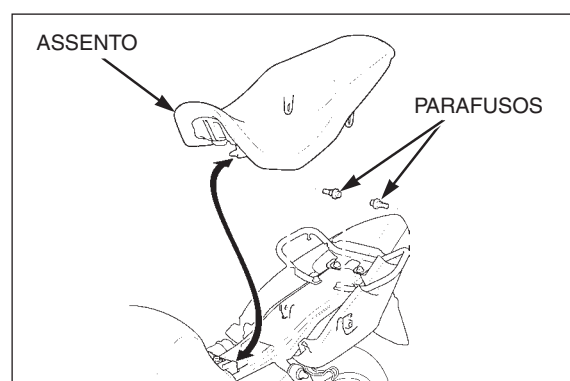
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova os parafusos de montagem do assento.

Deslize e remova o assento para trás.

Instale o assento, alinhando o gancho com o suporte no chassi.

Instale e aperte firmemente os parafusos de montagem do assento.



PÁRA-LAMA DIANTEIRO

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Desconecte o cabo do velocímetro, pressionando a lingüeta do cabo.

CG150 Titan KS/ES:

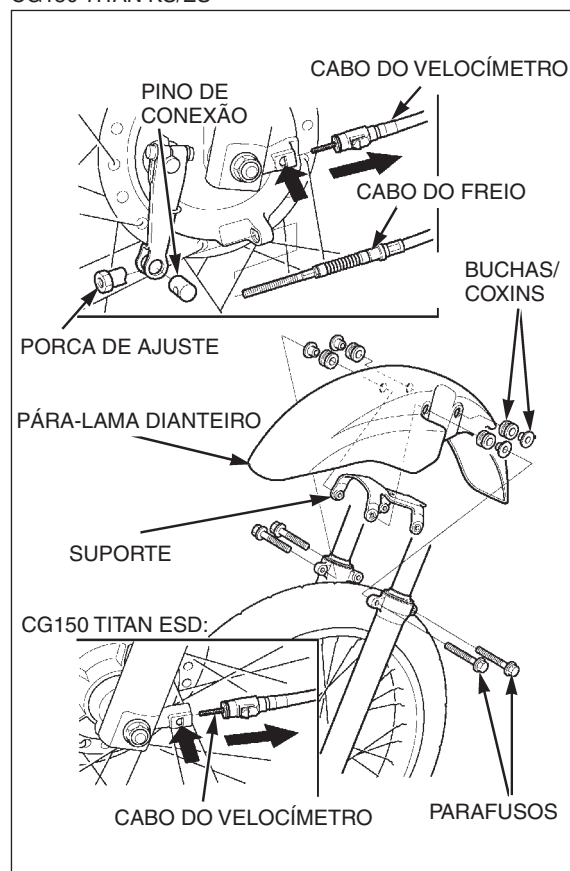
Remova a porca de ajuste do freio dianteiro, o cabo do freio e o pino de conexão do braço do freio.

Remova os parafusos, as buchas e os coxins.

Remova o pára-lama dianteiro e o suporte do pára-lama.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

CG150 TITAN KS/ES

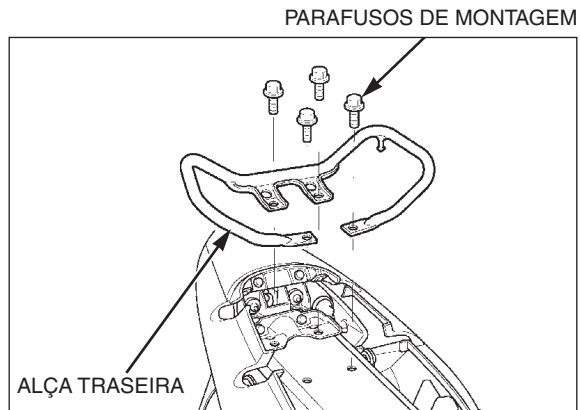


ALÇA TRASEIRA/RABETA

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o assento (página 3-5).

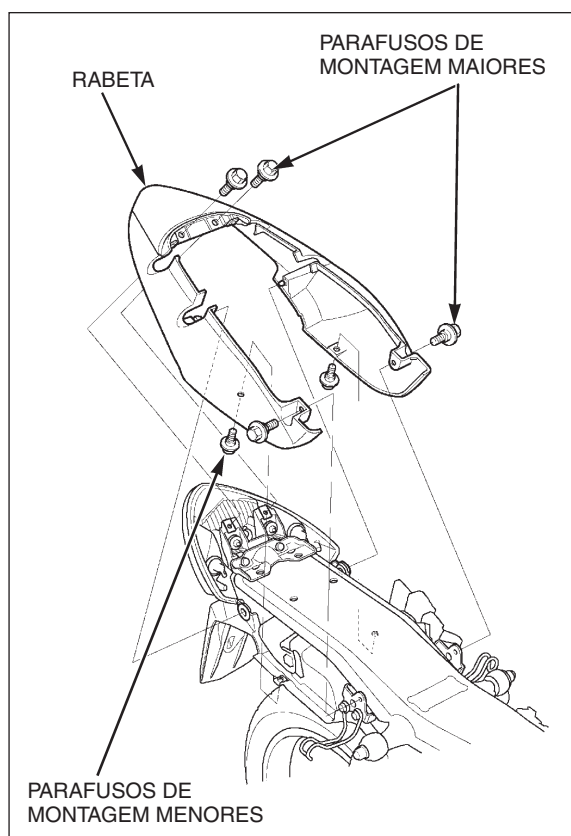
Remova os parafusos de montagem da alça traseira e a alça traseira.



Remova os dois parafusos de montagem menores e os quatro parafusos de montagem maiores da rabeta.

Remova a rabeta.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



DESMONTAGEM/MONTAGEM

NOTA

Tome cuidado para não danificar as lingüetas dos painéis direito e esquerdo da rabeta.

Remova os parafusos centrais da rabeta pelo lado contrário da rabeta.

Desmonte os painéis central, direito e esquerdo da rabeta.

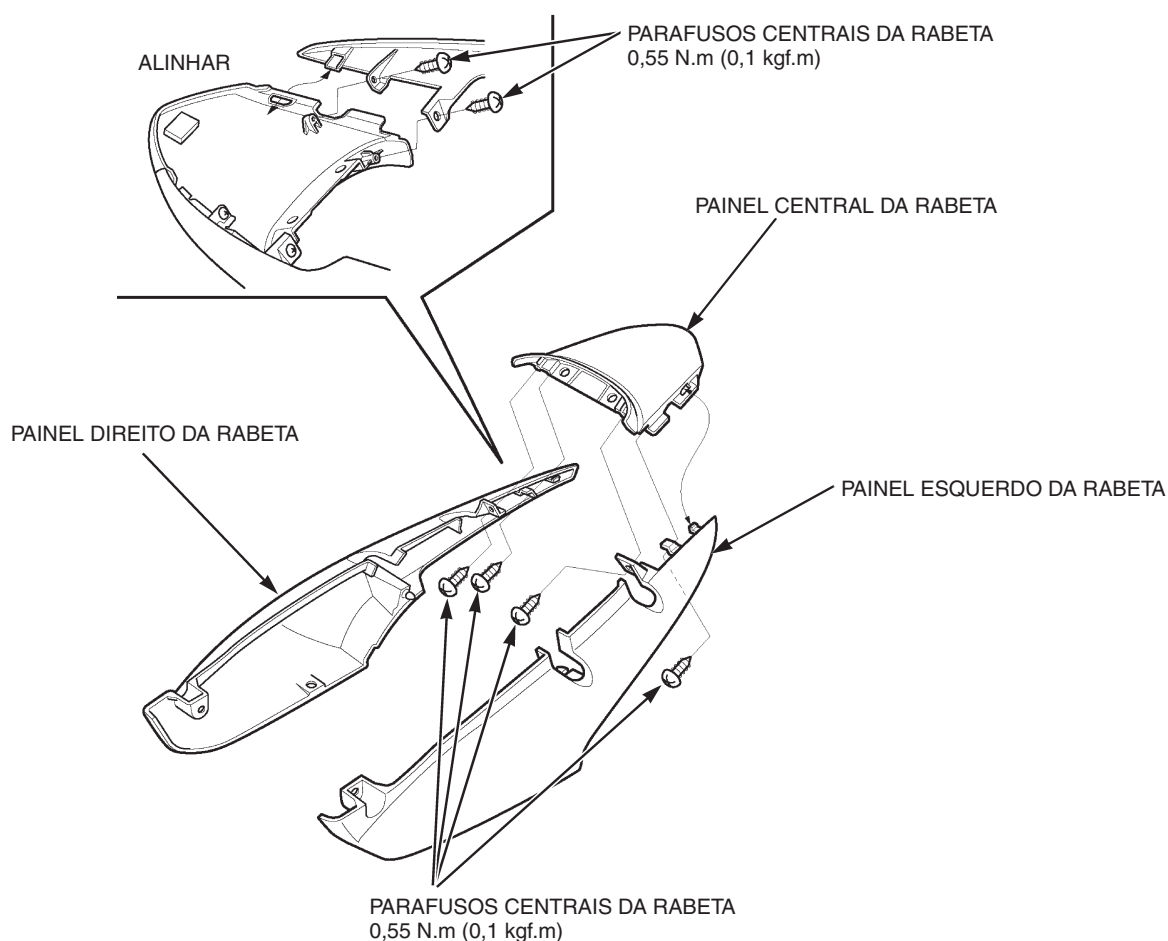
A montagem é efetuada na ordem inversa da desmontagem.

NOTA

Alinhe as lingüetas dos painéis direito e esquerdo da rabeta com as ranhuras do painel central da rabeta.

TORQUE:

Parafuso central da rabeta: 0,55 N.m (0,1 kgf.m)



PÁRA-LAMA TRASEIRO

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a alça traseira/rabeta (página 3-6).

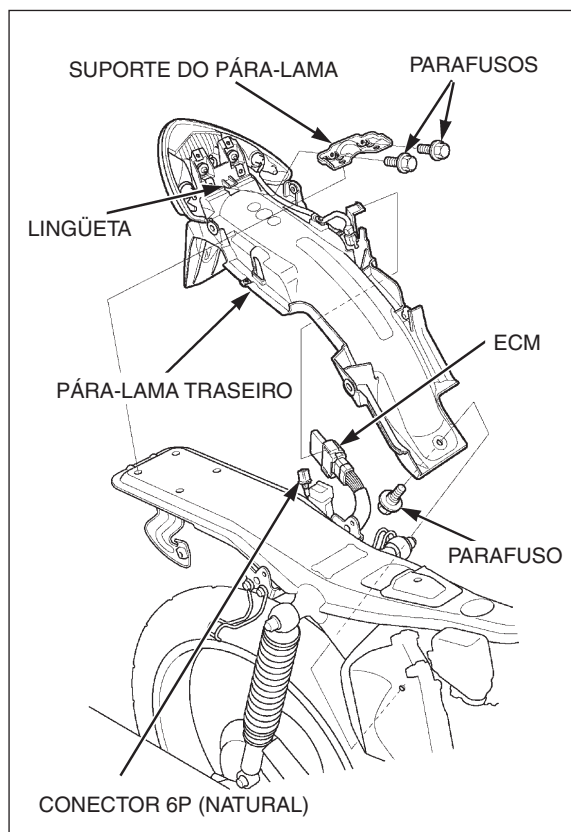
Desacople o conector 6P (Natural) da unidade da luz combinada traseira.

Remova o ECM do pára-lama traseiro sem desacoplar o conector 33P (Preto) (página 6-56).

Remova os parafusos e o suporte do pára-lama traseiro.

Remova o parafuso e solte a lingüeta do pára-lama traseiro do chassi e então remova o pára-lama traseiro.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



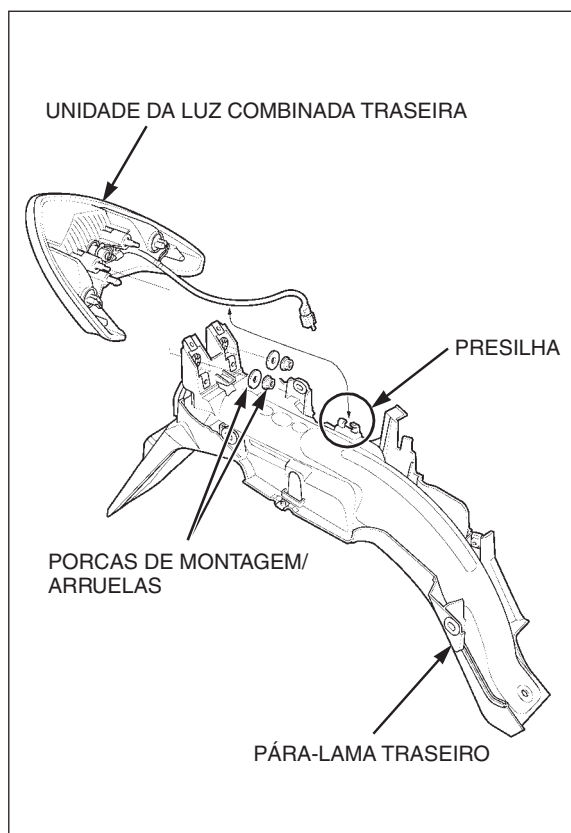
DESMONTAGEM/MONTAGEM

Remova a fiação da unidade da luz combinada traseira da presilha do pára-lama traseiro.

Remova as porcas de montagem e as arruelas.

Remova a unidade da luz combinada traseira do pára-lama traseiro.

A montagem é efetuada na ordem inversa da desmontagem.



TAMPA DIANTEIRA

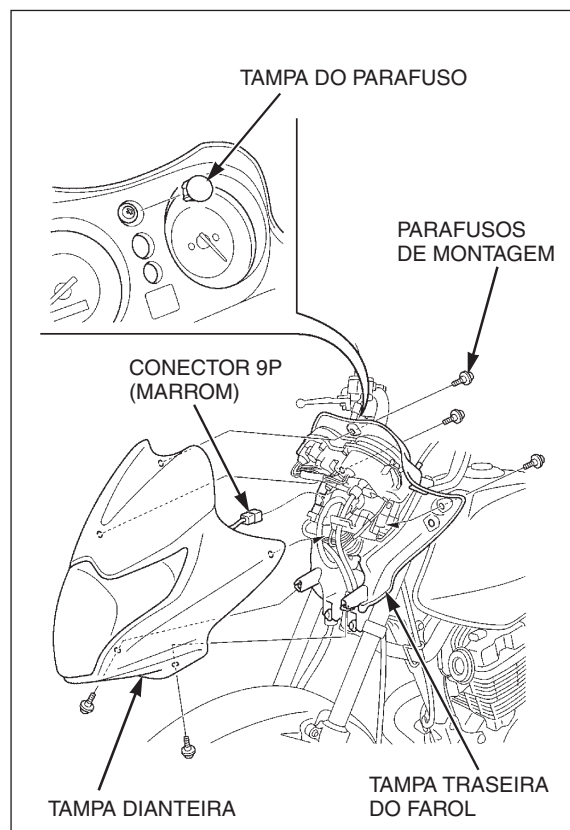
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a tampa do parafuso.

Remova os parafusos de montagem e a tampa dianteira da tampa traseira do farol.

Desacople o conector 9P (Marrom) da unidade do farol.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



TAMPA TRASEIRA DO FAROL

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova os seguintes itens:

- Tampa dianteira (página 3-9)
- Painel de instrumentos (página 19-8)

Desacople os seguintes conectores:

- 3P (Preto) do interruptor do guidão direito (CG150 Titan ES/ESD)
- Interruptor da luz do freio dianteiro (CG150 Titan KS)
- 9P (Preto) do interruptor do guidão esquerdo
- Interruptores do guidão esquerdo
- 4P (Natural) do interruptor de ignição

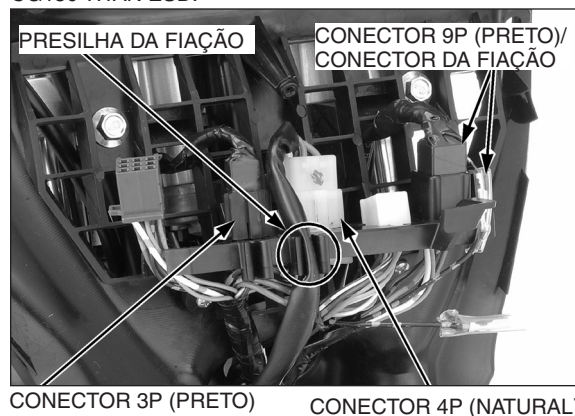
Remova a fiação do interruptor de ignição da presilha.

Remova a presilha da fiação principal da tampa traseira do farol.

Remova a presilha da fiação do interruptor de ignição da tampa traseira do farol.

Remova o cabo do velocímetro da tampa traseira do farol.

CG150 TITAN ESD:



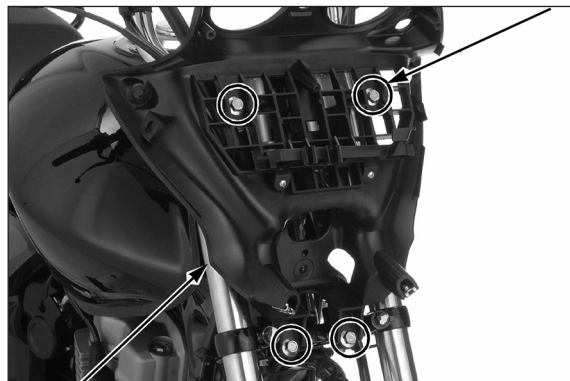
CG150 TITAN ESD:



Remova os parafusos de montagem e a tampa traseira do farol.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

CG150 TITAN ESD:

PARAFUSOS
DE MONTAGEM

TAMPA TRASEIRA DO FAROL

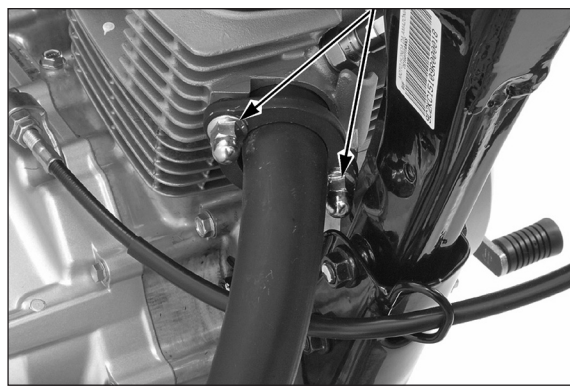
TUBO DE ESCAPAMENTO/ SILENCIOSO

CG150 TITAN KS • ES

REMOÇÃO

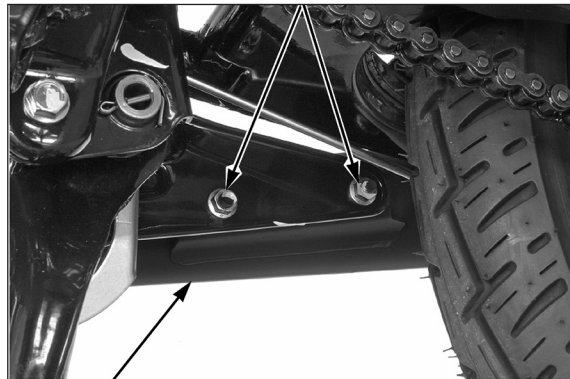
Remova as porcas de união do tubo de escapeamento.

PORCAS DE UNIÃO



Remova as porcas de montagem e o tubo de escapeamento/silencioso.

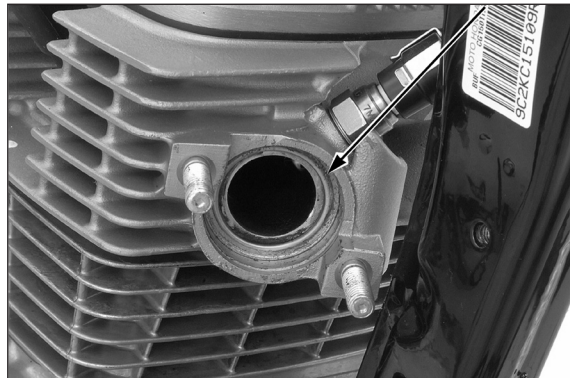
PORCAS DE MONTAGEM



TUBO DE ESCAPAMENTO/SILENCIOSO

Remova a junta.

JUNTA



REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO PROTETOR DO SILENCIOSO

NOTA

A remoção/instalação do protetor do silencioso pode ser efetuada com o silencioso instalado no motor.

Remova os parafusos, coxins e protetor do silencioso.

Solte o gancho do protetor do silencioso da lingüeta do silencioso e então remova o protetor do silencioso.

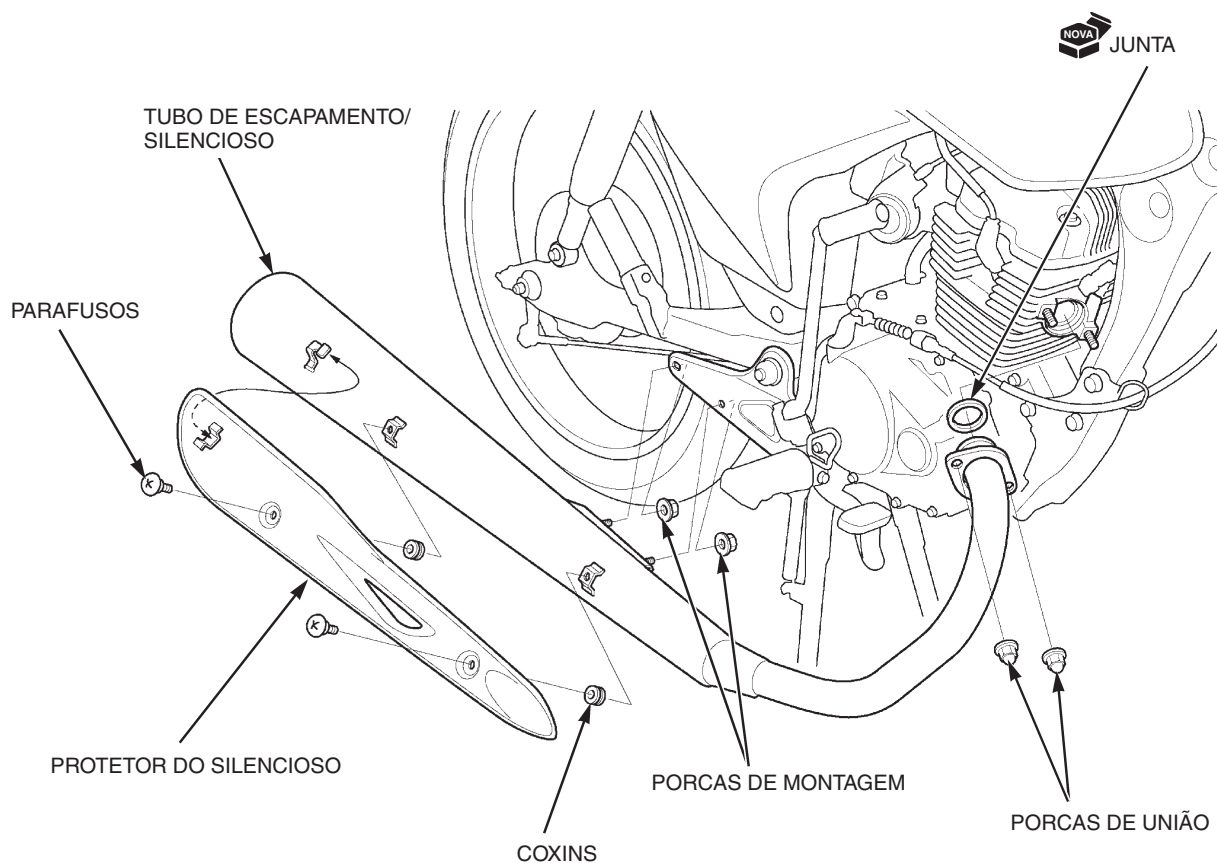
A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



PARAFUSO/COXINS

PROTETOR DO SILENCIOSO

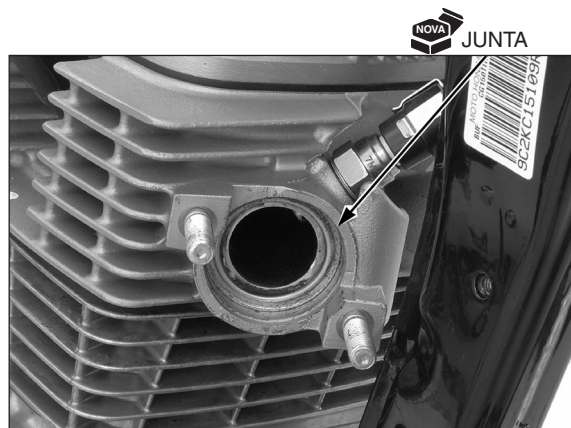
INSTALAÇÃO



NOTA

Sempre substitua a junta do tubo de escapamento por uma nova após remover o tubo de escapamento do motor.

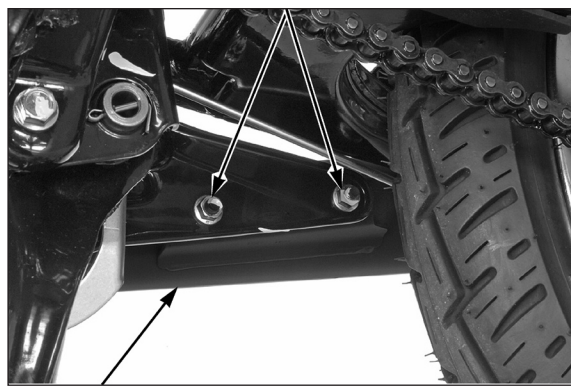
Instale uma junta nova no orifício de escapamento.



Instale o tubo de escapamento/silencioso.

Instale, mas não aperte completamente, as porcas de montagem do silencioso.

PORCAS DE MONTAGEM



TUBO DE ESCAPAMENTO/SILENCIOSO

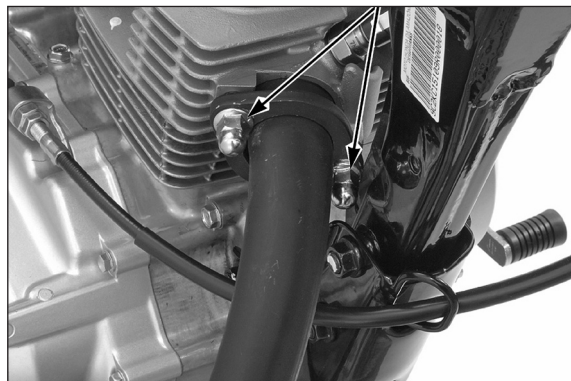
Instale a união do tubo de escapamento e então instale e aperte firmemente as porcas de união do tubo de escapamento.

NOTA

Sempre inspecione o sistema de escapamento quanto a vazamentos após a instalação.

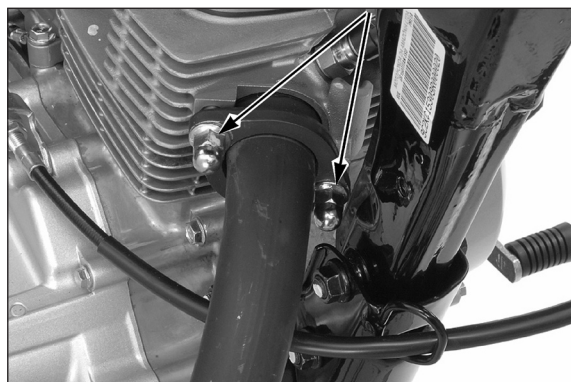
Aperte firmemente as porcas de montagem do silencioso.

PORCAS DE UNIÃO

**CG150 TITAN ESD****REMOÇÃO**

Remova as porcas de união do tubo de escapamento.

PORCAS DE UNIÃO



Remova a porca de montagem, o parafuso e o tubo de escapamento/silencioso.

PARAFUSO/PORCA DE MONTAGEM



TUBO DE ESCAPAMENTO/SILENCIOSO

Remova a junta.

JUNTA



REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO PROTETOR DO SILENCIOSO

NOTA

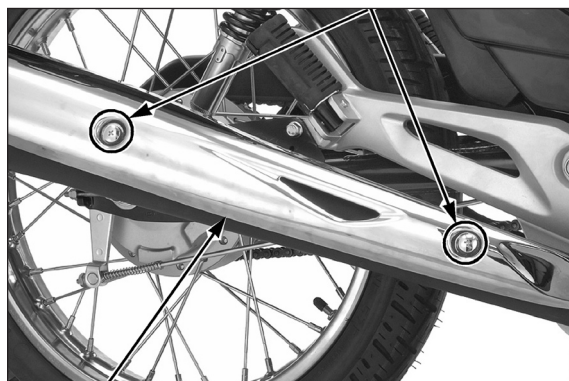
A remoção/instalação do protetor do silencioso pode ser efetuada com o silencioso instalado no motor.

Remova os parafusos, coxins e protetor do silencioso.

Solte o gancho do protetor do silencioso da lingüeta do silencioso e então remova o protetor do silencioso.

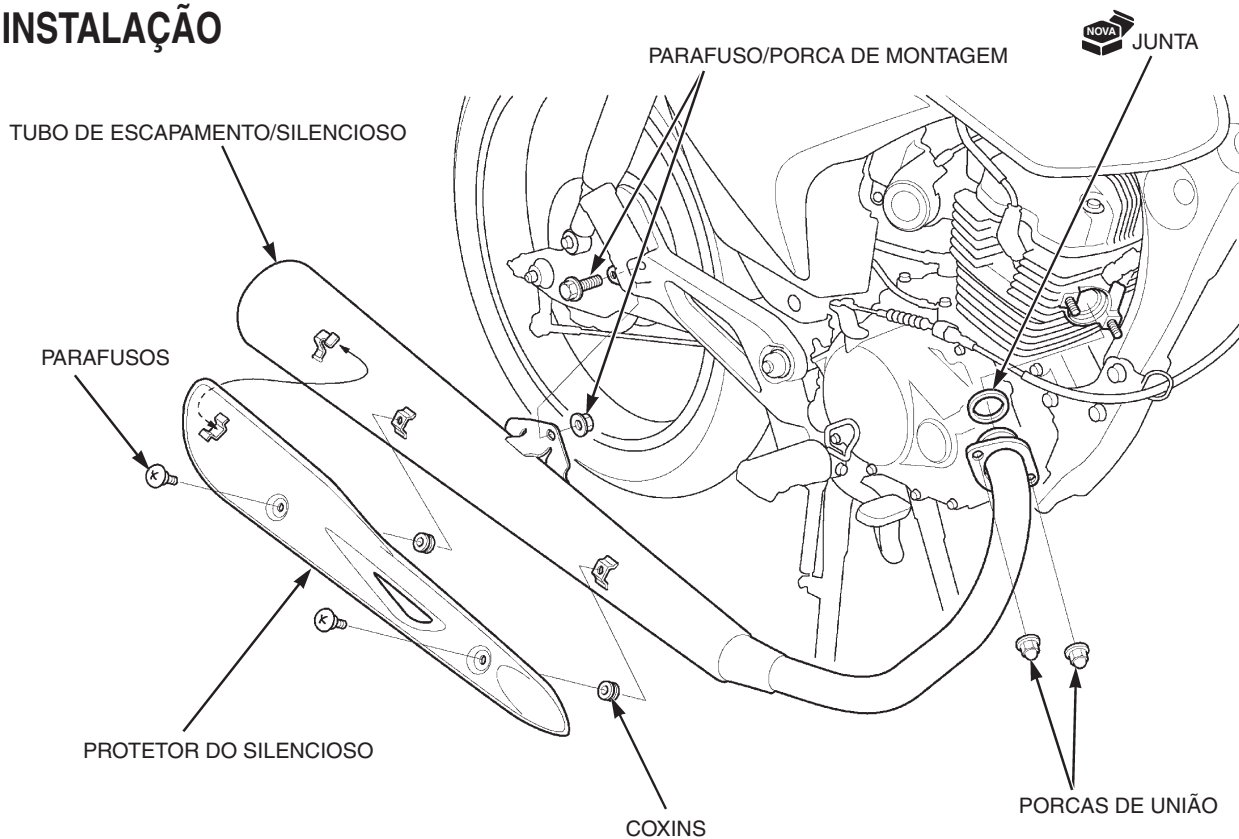
A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

PARAFUSOS/COXINS



PROTETOR DO SILENCIOSO

INSTALAÇÃO



NOTA

Sempre substitua a junta do tubo de escapamento por uma nova após remover o tubo de escapamento do motor.

Instale uma junta nova no orifício de escapamento.



Instale o tubo de escapamento/silencioso.

Instale, mas não aperte completamente, a porca e o parafuso de montagem do silencioso.



Instale a união do tubo de escapamento e então instale e aperte firmemente as porcas de união do tubo de escapamento.

NOTA

Sempre inspecione o sistema de escapamento quanto a vazamentos após a instalação.

Aperte firmemente as porcas de montagem do silencioso.



PORCAS DE UNIÃO

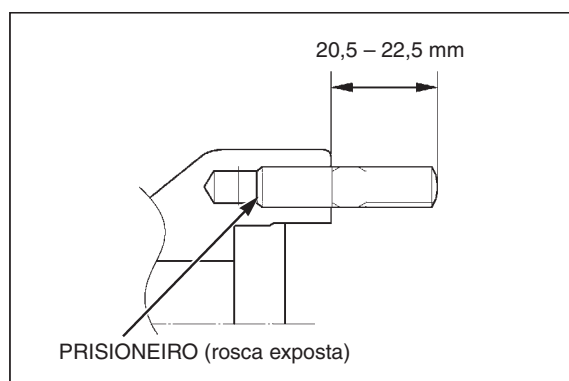
SUBSTITUIÇÃO DO PRISIONEIRO

Remova os prisioneiros do tubo de escapamento do cabeçote.

Instale os novos prisioneiros no cabeçote de forma que sua rosca fique exposta.

TORQUE: 11 N.m (1,1 kgf.m)

Após instalar os prisioneiros, verifique se o comprimento da cabeça do prisioneiro em relação à superfície do cabeçote está dentro da especificação, conforme mostrado.



PRISIONEIRO (rosca exposta)

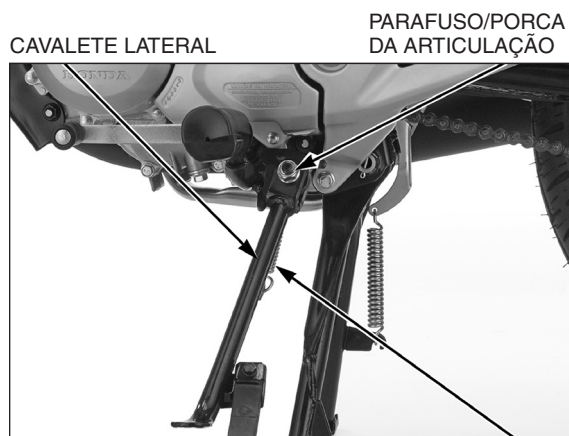
CAVALETE LATERAL

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Apóie a motocicleta na vertical, usando o cavalete central, numa superfície plana.

Solte a mola do cavalete lateral.

Remova a porca da articulação do cavalete lateral, o parafuso e o cavalete lateral.



PARAFUSO/PORCA DA ARTICULAÇÃO

CAVALETE LATERAL

MOLA

Aplique uma camada fina de graxa na superfície do parafuso da articulação do cavalete lateral.

NOTA

Instale a mola do cavalete lateral na direção correta, conforme mostrado.

Instale o cavalete lateral na ordem inversa da remoção.

TORQUE:

Parafuso da articulação do cavalete lateral: 18 N.m (1,8 kgf.m)

Porca da articulação do cavalete lateral: 45 N.m (4,6 kgf.m)



GRAXA PARAFUSO/PORCA DA ARTICULAÇÃO

MOLA

NOTA

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta **CG150 Titan KS • ES • ESD** e Suplementos **CG150 Titan MIX KS • ES • ESD**, **CG150 Titan KS • ES • ESD**, **CG150 Titan EX** e **CG150 FAN ESI**.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 4) para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 4 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 3 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 5 a 19 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Caso não esteja familiarizado com esta motocicleta, leia o capítulo 2 "Características Técnicas".

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o capítulo 21, "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A **MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.** SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

Moto Honda da Amazônia Ltda.
Departamento de Serviços Técnicos

Manual de Serviços: 00X6B-KVS-004
Derivado dos Drafts: 62KVS000, 62KVS00Z,
62KVS001 e 62KVS0Y
Data de Emissão: Agosto/2009
Cód. do Fornecedor: 2#40T

ÍNDICE GERAL

INFORMAÇÕES GERAIS		1
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		2
AGREGADOS DO CHASSI / SISTEMA DE ESCAPAMENTO		3
MANUTENÇÃO		4
MOTOR	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (PGM-FI – Injeção de Combustível Programada)	6
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	7
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	8
	CILINDRO / PISTÃO	9
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS/MECANISMO DO PEDAL DE PARTIDA/ENGRENAGEM DO BALANCEIRO	10
	ALTERNADOR / EMBREAGEM DE PARTIDA	11
	ÁRVORE DE MANIVELAS / EIXO DO BALANCEIRO / TRANSMISSÃO	12
	CHASSI	RODA DIANTEIRA / FREIO / SUSPENSÃO / DIREÇÃO
RODA TRASEIRA / FREIO / SUSPENSÃO		14
FREIO HIDRÁULICO (CG150 TITAN ESD)		15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA (CG150 TITAN ES • ESD)	18
	LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES	19
DIAGRAMAS ELÉTRICOS		20
DIAGNOSE DE DEFEITOS		21
SUPLEMENTO CG150 TITAN MIX KS • ES • ESD		22
SUPLEMENTO CG150 TITAN KS • ES • ESD (9)		23
SUPLEMENTO CG150 TITAN EX (10)		24
SUPLEMENTO CG150 FAN ESI		25